

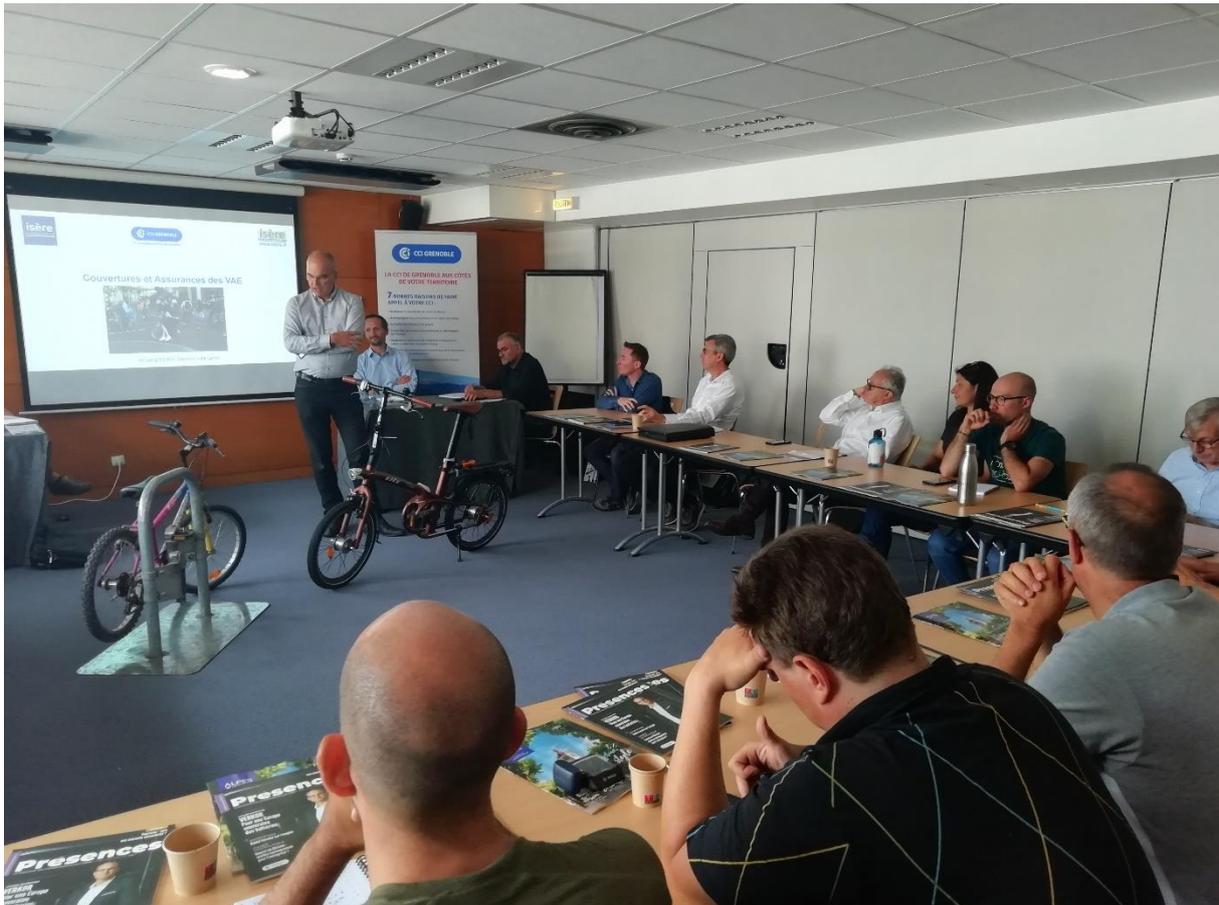
## Données de compte rendu Atelier VAE sécurisation

02 juin 2022 – Salle Cervin WTC Grenoble

### Intervenants :

- Carole KAOUANE (FUB-ADTC)
- Antoine BUSSIER (Naturavélo)
- Colin VALIERE (eBikeLabs)
- Pierre Emmanuel FROT (BikeSlot)
- Pierre Yves GOURDES (Ulygo)
- Guillaume CORNET (ByCommute)
- Achille GOBBA (E-bike Solutions)
- Jean Francois WELLMANT (CASRA)
- Emilie COQUELUT (Isère Attractivité)
- Francis FIESINGER (CCI Grenoble)

26 participants présents



**Contexte :**



Alors que le marché du cycle se développe de plus en plus notamment sous l'impulsion des vélos à assistance électrique, le vol reste parmi l'une des premières problématiques à l'usage quotidien. En France, on compte plus de 1000 vélos volés chaque jour soit 400 000 par an. 50% des cyclistes en ont déjà été victime et cette tendance se retrouve aussi bien en France que dans les autres pays d'Europe. Selon une récente étude de l'union sport & cycle, 77% des cyclistes sont d'accord avec l'affirmation « j'ai peur de me faire voler mon vélo » ce qui traduit un réel frein à la pratique. C'est pourquoi ces utilisateurs souhaitent aujourd'hui plus d'aménagements de stationnement sécurisés pour les vélos afin de pouvoir se déplacer plus sereinement. L'atelier du jour permettra donc de présenter différentes solutions et bonnes pratiques à mettre en œuvre pour sécuriser son vélo.

### **Interventions :**

#### **FUB :**

- Mise en place de différents programmes et plans d'actions afin d'accompagner les professionnels, les collectivités, les particuliers vers plus de pratique et d'aménagements vélo
- Parmi ces programmes, Bicycode développé avec le soutien du ministère de l'intérieur permet de créer une « plaque d'immatriculation » du vélo afin de les recenser dans une base de données et de pouvoir les retrouver en cas de vol
- La FUB réalise aussi des tests d'antivol et possède son propre classement reconnu par la plupart des assurances (1 roue ou 2 roues selon la solidité de l'antivol)
- L'objectif final est le développement d'une filière vélo active

#### **Naturavélo :**

- Présentation de différents antivol et solutions contre le vol, vendues dans le commerce
- Les antivol classiques type U ou chaîne se développent, on retrouve aujourd'hui des U connectés sans clé, qui s'ouvrent à l'aide d'applications et sonnent en cas de mouvements
- Les traceurs GPS de plus en plus populaires, prennent différentes formes, se dissimulent dans le vélo et permettent de localiser le vélo en cas de vol
- Tendances à dépenser plus dans l'antivol, ce qui est proportionnel au prix des vélos qui augmente notamment lorsqu'il s'agit de VAE

#### **eBikeLabs :**

- Présentation du logiciel Software Lock qui peut s'ajouter dans les moteurs roues des vélos à assistance électrique
- Ce logiciel permet de nombreuses fonctionnalités dont une qui permet la sécurisation du vélo : l'utilisateur a la possibilité de bloquer les roues lorsqu'il quitte son vélo ce qui rend le vélo totalement inutilisable et donc potentiellement moins intéressant et moins facile à voler

#### **BikeSlot :**

- Solution nouvelle qui vient en remplacement (ou en complément) d'un antivol classique. Le BikeSlot est directement fixé sur un arceau
- Solution autonome qui fonctionne grâce à de la récupération d'énergie, plus léger car pas de batterie intégrée
- Gérable et réservable à distance
- S'adresse aux entreprises, collectivités, villes



#### Ulygo :

- Solution d'assurance pour les mobilités douces, 100% digitale, couvre 24h/24 et en tous lieux
- Tendance vélo plus présente dans les villes (70% des souscriptions dans les grandes métropoles)
- Augmentation des vols partiels, par exemple, les vols de batterie sur les VAE car ce sont des composants qui comptent parfois pour la moitié du prix du vélo
- Besoin de communication sur les antivols et leur classement pour faciliter le choix des usagers et la couverture des vols
- Moins de 10% des cyclistes sont assurés contre le vol
- Mise en place de la « complémentaire vélo »
- S'adresse aussi aux services de location et aux flottes d'entreprises

#### ByCommute :

- Solutions de box sécurisées pour vélos à destination des entreprises
- Box conçues à partir de containers réutilisés, démarche de recyclage avec un bilan carbone très faible (une box atteint la neutralité carbone au bout de 2 ans d'exploitation)
- Box personnalisables (bardage bois, peinture...) et modulables selon les usages, possibilité de réaliser des box ouvertes, de les sécuriser avec clés ou avec des solutions digitales, de rajouter des arceaux à l'extérieur de la box...
- 1 box : environ 20m<sup>2</sup> pour ranger jusqu'à 52 vélos

#### E-Bike Solutions :

- Solution développée avec le CASRA et Isère Attractivité en réponse au besoin des acteurs touristiques d'avoir des flottes de VAE à moindre coût et adaptées à leur besoins. Ici, les professionnels louent les vélos à E-Bike Solutions pour ensuite les proposer à leurs clients mais ne les achète pas directement.
- Solution adaptée à ces acteurs, nombre de vélo et durée de location adaptable selon la structure et coût plus faible que l'achat de vélos. Accompagnement avec maintenance et plateforme de location afin de faciliter la gestion de la flotte.
- Partenaires tels que : les OT, les hôteliers, les campings, les MCF
- Les flottes sont, elles aussi, confrontées aux problèmes de vols avec 12 vélos volés jusqu'ici
- L'entreprise est passé de 6 partenaires à 68 et couvre l'Isère, la Drome et l'Ardèche avec des offres à partir de 4 mois jusqu'à 12mois avec un minimum de 4 VAE.

#### A retenir en synthèse :

- Réelle **demande de sécurisation** de la part des usagers
- **Immatriculation et référencement** obligatoires
- **Bon sens aux niveaux des pratiques** : bonne référence de cadenas, bonnes attaches sur le vélo et bon choix de lieu dans la rue
- **Solutions intelligentes** sont nécessaires et accompagnent ces nouveaux usages
- **Assurances & gestion de flottes** accompagnent les professionnels et **participe au développement de la pratique**

- Besoin de communication et de pédagogie à tous les niveaux pour sécuriser davantage et réduire les vols de VAE



