



IA au service de la sécurisation des VAE

eBikeLabs en bref



- Une équipe de cyclistes passionnés basée à Grenoble
- 7 ans d'expertise en R&D sur le logiciel embarqué et le contrôle moteur
- 6 brevets liés au contrôle du moteur
- Seul pure player logiciel du vélo électrique
- Le logiciel eBikeLabs est intégré par un leader du vélo électrique urbain dans sa prochaine version d'e-bike



Maël Bosson
CEO



Jean-René Bouvier
COO



Laura Sobra
CFO



Colin Valière
CTO



Contexte : la France est le 4ème pays européen en termes de vols de vélos

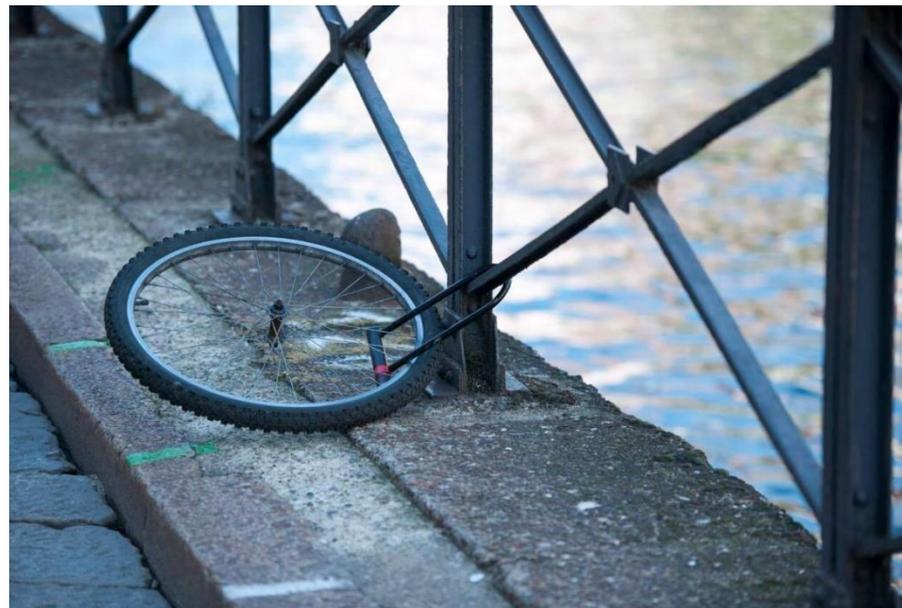


>400k⁽¹⁾

vélos sont volés chaque année en France

soit

1 vélo par minute



¹ Source : *[Fédération Française des Usagers de la Bicyclette](#)

Les cadenas existants manquent de fiabilité et de simplicité



Tous les cadenas sont
cassables

25 secondes suffisent pour
casser un U-lock



Casser un cadenas
n'endommage pas le vélo

Les voleurs récupèrent un
vélo intact



Les cadenas sont **lourds**
et **pénibles à utiliser**

Surtout pour les arrêts
courts

Solution : eBikeLabs Software Lock

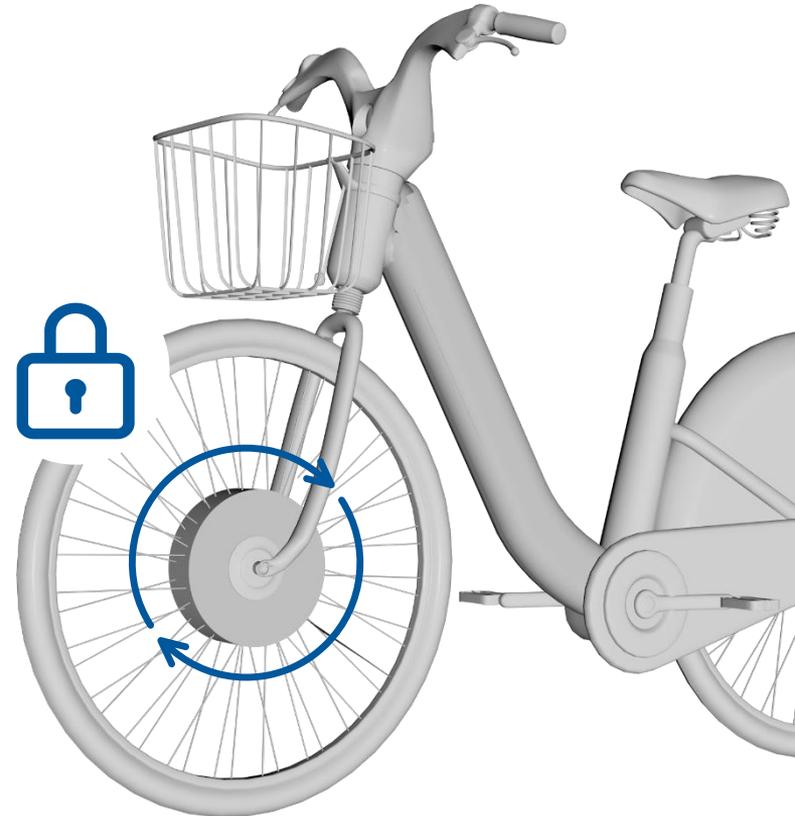


Fiable et dissuasif : le seul moyen de casser le Lock est de détruire des parties du système de transmission

Fonctionne également sans batterie
(Technologie brevetée)

Facile à utiliser : Peut être activé/désactivé via un smartphone ou en retirant la batterie

Aucun poids



En pratique, un pouvoir de dissuasion pour toutes les catégories de voleurs



Opportunistes

Peu outillés, ils volent un vélo pour un trajet ou pour s'amuser puis l'abandonnent

⇒ Le Software Lock les empêche de partir avec le vélo

Professionnels

Équipés de coupe-câbles, coupe-boulons, meuleuse, ils volent un vélo pour le revendre

⇒ Le Software Lock les empêche de revendre le vélo comme un vélo fonctionnel

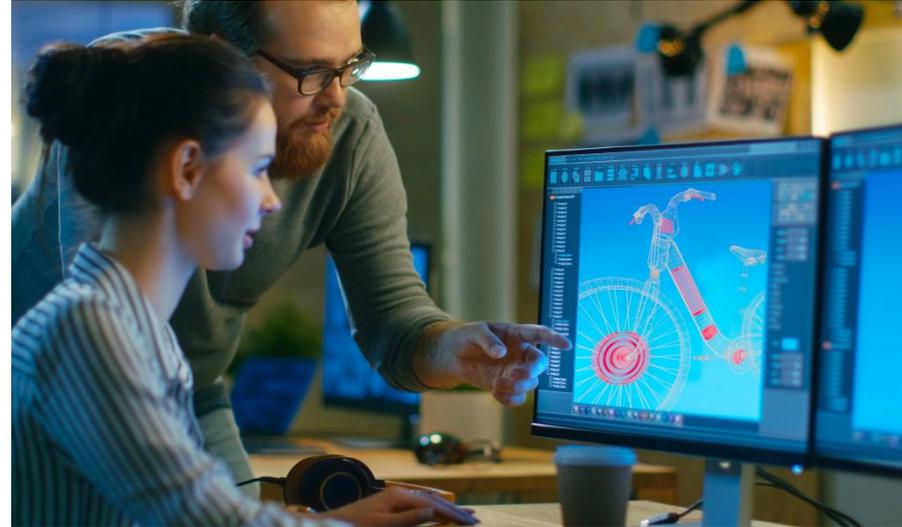
Un U-lock est toujours souhaitable pour éviter le vandalisme de base.

Un GPS est quoi qu'il en soit utile pour retrouver le vélo en cas d'abandon.

IA au service de la sécurisation des VAE



Le Software Lock devrait être un standard sur les vélos électriques, en complément d'un U-lock et d'une géolocalisation GPS.



 www.eBikeLabs.com

Merci ! Des questions ?